I'm not a robot

Skip to main content Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our Cookie Notice and our Privacy Policy. Hallo zusammen, da der ID.7 seit 2023 auf dem Markt ist, und bereits ein umfassendes Facelift für 2026 angekündigt wurde, möchte ich diesen Thread eröffnen, um alle Informationen, Gerüchte und Diskussionen dazu zu sammeln. Laut aktuellen Berichten plant Volkswagen, ab 2026 die gesamte ID.-Modellreihe, einschließlich des ID.7, mit einem neuen Design und technischen Verbesserungen zu versehen. Das Design soll sich an klassischen VW-Modellen orientieren, und es sind Optimierungen bei Batteriekosten, Gesamtleistung sowie neue Funktionen vorgesehen. Weitere Details findet ihr in diesem Artikel: In diesem Thread können wir: • Aktuelle Leaks und Spyshots teilen • Über mögliche technische Neuerungen diskutieren • Erwartungen und Wünsche zum Facelift äußern • Fragen und Antworten rund um das Thema sammelnIch freue mich auf einen regen Austausch und eure Beiträge!Aber da steht doch nichts vom ID3, 4, 5 oder 7. Da steht nur das sich die neuen ID Modelle gegenüber der jetzigen ID Modelle ändern werden 2026 soll der ID2 und 2027 der ID1 kommen. Ich glaube das ist damit eher gemeint. Der ID7 wird nicht schon 2026 einen komplette Überarbeitung bekommen.Hast Du den Bericht auch gelesen? Da geht es um die ID-Modelle AB 2026. 2026 kommt der ID.2, 2027 der ID.1 Das wäre dann auch ungefähr der Zeitpunkt für ein Facelift des ID.7 Der ID.3 wurde bereits nach 4Jahren überarbeitet, was aber auch an der echt schlechten Grundversion des ID.3 lag. Der ID.7 steht da deutlich besser dar und wird ja auch durchweg positiv bewertet und die Zahlen passen auch. VW hat da bei dem aktuellen Sparzwang gar keinen Grund hier auch noch eine Baustelle aufzumachen. Meiner Meinung nach ein ziemlich unnützer Thread. BTW: Der verlinkte Artikel ist fast ein halbes Jahr alt. Der Original Artikel der Autocar ist übrigens hier zu finden: soll der Thread? Es gibt kein Facelift für den ID.7 ! @Moderatoren Bitte zu machen diesen Klickbait.ich denke, ein Facelift für den ID.7 im Jahr 2026/27 ist nicht nur plausibel, sondern so gut wie gesetzt. Hier meine Kurz-Analyse: 1. Klassischer VW Produktzyklus VW bringt seine Modelle üblicherweise 3–4 Jahre nach Marktstart auf den neuesten Stand. Der ID.7 feierte Ende 2023 Premiere – 2026/27 wäre also genau der richtige Zeitpunkt für eine Modellpflege. Beim ID.3 (Launch 2020, Facelift 2023) und auch beim Golf (2019 - 2023) lief das ganz genauso. 2. Offizielle Planung ab 2026 Entwicklungsvorstand Kai Grünitz hat in Interviews (u. a. Autocar) angekündigt, dass ab 2026 „die gesamte ID Familie umfassend überarbeitet" wird, mit neuer Front, angelehnt an die ID.2all Studie, und technischen Verbesserungen bei Batterie, Software und Reichweite. Dass VW den ID.7 dabei außen vorlässt, wäre schwer vorstellbar. 3. Gemeinsamer Zeitplan mit ID.4/ID.5 Für die SUV Schwestern ID.4 und ID.5 ist ebenfalls ein großes Facelift für Ende 2026 geplant – inklusive komplett neuer Designsprache und Innenraum-Updates. Einzige Frage ist, ob der ID.7 parallel oder ein paar Monate später folgt. Technisch und optisch passt er aber perfekt in denselben Maßnahmenkatalog. 4. Einheitliches Markenbild VW will seine Elektro Baureihe einheitlicher aufstellen und sich optisch wieder mehr an klassischen VW?Designs orientieren. Die ID.2all Studie gab hier schon die Marschrichtung vor. Ein gelifteter ID.7 würde dafür sorgen, dass die Top?Limousine nicht wie ein Fremdkörper neben den überarbeiteten ID.3/4/5 dasteht. 5. Markt- und Konkurrenzdruck Der ID.7 läuft zwar gut an und bekam hervorragende Bewertungen, aber ab 2026 drängen neue Premium?Limousinen (z. B. Mercedes EQE Facelift, neue Elektro BMW) ins Segment. Ein Update hilft, Reichweite, Ladegeschwindigkeit und App Funktionen noch mal einen Sprung nach vorn zu bringen. Alles spricht dafür, dass VW den ID.7 im Rahmen der großen ID Revision um 2026 erneuert – mit frischer Optik, verbessertem Innenraum und optimierten Antrieben. Ob es wirklich schon Frühjahr oder erst Herbst 2026 wird, bleibt abzuwarten, aber „Facelift 2026" trifft es sehr gut.Das sind doch aber alles Spekulationen. Da bin ich raus. Das ist so ein Thread was könnte sein ohne jegliche Fakten. Aber wenn es euch Spaß macht. Viel Spaß.Ist das ein KI-Text @Johnny656665 ? Das sollte man schon kennzeichnen, denn da kann auch mal ziemlicher Mist rauskommen. ☺Es ist definitiv ausgeschlossen das der ID.7 ein Facelift in 2026 bekommen wird. Der ID.4 soll ein Facelift bekommen, der hat es auch bitter nötig. Zitat: @ballex schrieb am 18. April 2025 um 01:01:42 Uhr: Ist das ein KI-Text @Johnny656665 ? Das sollte man schon kennzeichnen, denn da kann auch mal ziemlicher Mist rauskommen. ☺ Ganz deiner Meinung. Gut halluziniert hört sich das an. Zitat: @Chaser Variant schrieb am 18. April 2025 um 09:28:00 Uhr: Es ist definitiv ausgeschlossen das der ID.7 ein Facelift in 2026 bekommen wird. Der ID.4 soll ein Facelift bekommen, der hat es auch bitter nötig. Sehe ich auch so. Vor 2027 kommt da nix. UNd dann auch eher moderat und keine "komplett neue Designsprache".[quote][i]@Chaser Variant [url=/forum/aktion/PostJump.html?postId=71570144]schrieb am 18. April 2025 um 9:28[/url]:[/i] Es ist definitiv ausgeschlossen das der ID.7 ein Facelift in 2026 bekommen wird. Der ID.4 soll ein Facelift bekommen, der hat es auch bitter nötig.[/quote] So schnell hohlen einen Aussagen ein☹ Mein aktueller Dienstwagen ist für Februar 2026 zu ersetzen. Auf Anfrage bei unserem vertrieblichen Grosskundenbetreuer des Autohauses (NRW) erhielt ich heute die schriftliche Rückmeldung, „..dass der ID 7 Tourer in 4 Wochen den Modelljahreswechsel 2025 auf 2026 erhält - verbunden mit den entsprechenden diversen Änderungen und Upgrades". Wie man dies im Detail nun deuten mag, ob Facelift, Upgrade oder was auch immer: es wird sich etwas ändern. Und da mein Fahrzeugwechsel - wie bereits erwähnt - im Februar ansteht, ist mit diesem Modellwechsel 2026 offenbar relativ früh im kommenden Jahr zu rechnen. Es bleibt also spannend ☹☺Aber das ist doch kein Facelift. Ein Modelljahreswechsel gibt es jedes Jahr da gibt es nur kleine Veränderungen.Das MJ26 wird vermutlich etwas größer und bringt ein paar Bonbons mit Das neue Modelljahr ist für id4 5 und 7 noch nicht im Konfigurator Zitat: @KaiSa schrieb am 12. Juni 2025 um 14:40:05 Uhr: [quote][i]@Chaser Variant [url=/forum/aktion/PostJump.html?postId=71570144]schrieb am 18. April 2025 um 9:28[/url]:[/i] Es ist definitiv ausgeschlossen das der ID.7 ein Facelift in 2026 bekommen wird. Der ID.4 soll ein Facelift bekommen, der hat es auch bitter nötig.[/quote] So schnell hohlen einen Aussagen ein☹ Mein aktueller Dienstwagen ist für Februar 2026 zu ersetzen. Auf Anfrage bei unserem vertrieblichen Grosskundenbetreuer des Autohauses (NRW) erhielt ich heute die schriftliche Rückmeldung, „..dass der ID 7 Tourer in 4 Wochen den Modelljahreswechsel 2025 auf 2026 erhält - verbunden mit den entsprechenden diversen Änderungen und Upgrades". Wie man dies im Detail nun deuten mag, ob Facelift, Upgrade oder was auch immer: es wird sich etwas ändern. Und da mein Fahrzeugwechsel - wie bereits erwähnt - im Februar ansteht, ist mit diesem Modellwechsel 2026 offenbar relativ früh im kommenden Jahr zu rechnen. Es bleibt also spannend ☹☺ Es wird kein Facelift vom ID.7 geben. Ein Modellpflege findet jedes Jahr statt, bei jedem Auto. Skip to main content Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our Cookie Notice and our Privacy Policy. Skip to main content Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our Cookie Notice and our Privacy Policy. Die Uhrzeit im Kombiinstrument (Geschwindigkeitsanzeige, Tourenzähler) wird korrekt angezeigt. Im Navi steht oben jedoch permanent 0:00 h - teils flackert die Anzeige kurz und man sieht 06:21 h. Alles andere im Navi funktioniert einwandfrei. Was kann das sein, was kann ich tun?Na wie geil, ich habe genau das gleiche Problem mit meinem Discover Media. Bin mal gespannt ob jemand eine Lösung hat.Damit du dir die "Arbeit" gleich ersparen kannst: RESET (10 Sek Knopfdrücken) hilft NICHT. Leider.... Zitat: @herbi86 schrieb am 27. November 2024 um 17:13:07 Uhr: Damit du dir die "Arbeit" gleich ersparen kannst: RESET (10 Sek Knopfdrücken) hilft NICHT. Leider.... Das weiß ich, das war das erste was ich ausprobiert habe. 😀 Man kennt ja schon einige Schwachstellen bzw Problembeseitigungen bei VW. Hallo, habe das selbe Problem seit ca. 2 Wochen bei meinem Alhambra BJ 2015. Spring auch immer wieder auf 06:21 und dann gleich wieder zurück auf 00:00. Wenn die Zündung aus ist und der Radio an ist läuft die Uhr "normal" sobald Zündung an gemacht wird spring die Zeit sofort auf 00:00. Welchen Kilometerstand habt ihr ? LG MarkusKnapp über 142.000km Ich glaube genau die 6:21 hab ich zwischendurch auch mal kurz aufblitzen sehen.@Markus: Ich stehe bei knapp 70.000 km. EZ 2015. Meine Werkstätte kennt das Problem bislang nur von mir, geht dem nach. Sollte es eine Lösung geben, poste ich natürlich.Hallo, ich habe noch ein paar Infos im Netz dazu gefunden. Dürfte ein bekanntest Softwareproblem sein: //tx-board.de/.../page-2 Manche haben es mit einem Update des Discovery behoben, manche durch ein Update vom Kombiinstrument. Es dürfte ein Byte im Eprom falsch gesetzt sein. Könnte am KM-Stand liegen, aber bei 70.000 oder 142.000 eher komisch. Bei mir ist es bei ca. 225.000 aufgetreten. LG MarkusBei mir sind es 173.000 km , EZ 2015 . Meine Werkstatt kennt es auch noch nicht.Spannend, ich habe das selbe Problem 139.596km. Muss man damit in die Werkstatt und kann diese helfen? Habe sonst keine Einschränkungen, nur die Uhr. Uhr in der Anzeige am Tacho läuft normal.Hallo bei mir ist es ebenfalls aufgefallen ist es mir nach batterietausch vor rund 3 wochen hat jemand schon was in erfahrung gebrachtSeit kurzer Zeit steht die Uhr auch im Mediasystem (Firmware 0254) meines Seat Alhambra II Jg 2015, 141'000km immer auf „0.00". Die Zeit in der MFA läuft ganz normal, im Discover Media erfolgt auch ca. jede Minute ein Sprung auf 06.28, wird aber sofort wieder auf 0.00 gesetz. Zufällig habe ich heute bemerkt, dass die Uhr dann weiterläuft, wenn die Zündung ausgeschaltet wird, das Mediasystem aber noch weiterläuft (bis zum Öffnen der Türe) oder bis ich die Zündung wieder einschalte. Ich habe mit OBD-Eleven den Fehlerspeicher untersucht und keine Einträge gefunden. Offensichtlich wird im Discover Media die Zeit vom Kombiinstrument (MFA) ausgelesen. Dies erfolgt aber wegen eines Fehlers in der Software des Kombiinstruments nicht mehr korrekt (Gelesen wird offensichlich immer der Wert "0.00". Es scheint sich zudem um einen Fehler zu handeln, der vor November 2024 nicht aufgetreten ist. Zumindest sind keine früheren Infos im Internet dazu zu finden. Hoffentlich kann dieses Problem durch ein Update des Steuergeräts 17 (Kombiinstrument) bald behoben werden kann. Grüsse MarcoMarcelloHallo ist bei mir auch seit ca. 2 Wochen 00 Uhr und 0628 Uhr soll mit dem alter des Radios zu tun haben und nach exakt 10 Jahren auftauchen mein tiguan ist aus 2015 somit möglich das das Radio aus 2014 ist. Habe heute die radiosoftware aktualisiert hat aber nichts gebracht. Hoffentlich nimmt vw das Problem ernst und es kommt bald eine Lösung oder jemand anders findet eine kostengünstige Lösung da es schon arg nervt ??. Vgwie kann es sein das dieser fehler be mehreren nutzern jetzt auftritt seit Nov vorher war da nichts zu finden zumal ich soweit ich es weis mein auto nicht mit netzwerk werbunden ist oder war das ein schlummerfehler der schon seit langer zeit sich in der software abgelegt war versteh ich nichtEigene POIs zur Navi-DVD beim RNS510 hinzufügenSmartphone-Navi über USB oder Bluetooth möglich?Wegfall MEDIA-IN in der Mittelarmlehne? Wohin dann?Steig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas größter Auto- und Motor-Community mit über 50 Mio. Beiträgen. Hallo, ich habe erfahren, dass man anhand der Fahrgestellnummer erfahren kann, was alles ab Werk an Ausstattung verbaut wurde. Kann das Online abgefragt werden, oder nur beim ? Mir geht es darum, ob die AHK bereits ab Werk verbaut wurde, oder erst nachträglich. ^^AHK wurde beim Gebrauchtwagenkauf "nachträglich" bestellt und in Rechnung gestellt. Jetzt kommen allerdings zweifel auf, ob die nicht doch von Anfang an verbaut war und der Händler für nichts Geld eingesackt hat. Danke für eure Hilfe ...und hier wird Dir noch viel einfacher und vor allem umfangreicher geholfen (Allerdings muss man ab und zu ein paar Minuten warten bzw. es öfter versuchen) Bei der Frage nach "Fire & Ice" ergibt sich... öhm... "VIN not found"?! Okay, gerade mal mit der nächstbesten VIN probiert (die ein paar Beiträge weiter oben) und da funktionierts: So, und jetzt bitte mal alle "Danke" klicken und den Link in die FAQ aufnehmen ☺ Entschlüsselte Grüße, DV! Edit: Der Link von Espe-Frank ist auch nicht übel: zusammen, nachdem ich fleißig mitgelesen habe, ist dies mein erster Beitrag. Am 17.04 kann ich endlich den neuen Abholen. Kann mir jemand den Link mitteilen bei dem Ich über die Fahrgestellnummer die Daten und Austtatung meines neuen Abfragen kann. Hatte ich letztens hier schon gelesen, finde Ihn aber über die Suche nicht mehr ;-(Schönen Dank und Gruß Patrick [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.]Hi, gehe auf die Volkswagen Homepage, dann oben Kunden&Service und dort dann auf My Volkswagen klicken. Gruß Matze [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.] Zitat: Original geschrieben von Shabooboo Hi, gehe auf die Volkswagen Homepage, dann oben Kunden&Service und dort dann auf My Volkswagen klicken. Gruß Matze Da siehst Du aber doch nicht deine Ausstattung !? Nur Model und Farbe. [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.] Zitat: Original geschrieben von Tiill hallo Patrick, vielleicht hast Du es jetzt schon auf der VW Seite bemerkt. Du mußt Dich dort anmelden und bekommst dann Deine Zugangsdaten für die Einsicht zu Deinen Fahrzeug. Gruß Tiill Auch wenn ich mich wiederhole: Hier sieht man -auch nach Anmeldung - keine Ausstattung seines Fahrzeuges, nur Model und Farbe. Oder habe ich etwas übersehen ? [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.]Hallo zusammen und erst einmal frohe Ostern. Vielen Dank für die zahlreichen Antworten. Jedoch muss ich auch berichten, dass ich nach Registrierung mit Fahrgestellnummer in "my Volkswagen" gar nichts sehen/machen kann. Dort ist dann nur ein Link zur Touran-Homepage. Kann es daran liegen, dass mein neuer erst am 17.04. abgholt wird? Gabs nicht mal so eine russische Seite, wo man sowas abfragen konnte. Gruß Patrick [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.] Zitat: Original geschrieben von pat_ink Hallo zusammen und erst einmal frohe Ostern. Vielen Dank für die zahlreichen Antworten. Jedoch muss ich auch berichten, dass ich nach Registrierung mit Fahrgestellnummer in "my Volkswagen" gar nichts sehen/machen kann. Dort ist dann nur ein Link zur Touran-Homepage. Kann es daran liegen, dass mein neuer erst am 17.04. abgholt wird? Gabs nicht mal so eine russische Seite, wo man sowas abfragen konnte. Gruß Patrick Die kenne ich auch, aber nur für Mercedes! Jan [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.] Zitat: Original geschrieben von pat_ink Kann es daran liegen, dass mein neuer erst am 17.04. abgholt wird? Ja, daran wird es liegen. Wahrscheinlich ist er für das System noch nicht produziert. Und selbst dann wirst du dort wahrscheinlich nicht alles an Ausstattung sehen, ist nicht alles aufgeführt. Gruß Afralu [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.] Zitat: Original geschrieben von afralu Und selbst dann wirst du dort wahrscheinlich nicht alles an Ausstattung sehen, ist nicht alles aufgeführt. Entweder hat mein Touran keine Ausstattung, oder ich finde keine ☺ : [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.]Die Ausstattung wird schon lange nicht mehr angezeigt.... Bei meinem ersten Touri 04 war es noch so..... Du hast die Karre doch bestellt, also sollte dir die Ausführung bekannt sein ;-) Ich verstehe es ja ... sushi [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.]Wenn du unter "Forum" bzw. "Touran Forum" auf "Visitenkarte bearbeiten" gehst, werden bei meinem 2. Touri (Mj 06) zumindest ein paar Ausstattungskürzel (Codes) angezeigt - bei meinem "alten" (Mj. 03) allerdings nicht. Gruß MartinN [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.]Hi Ich glaub Du suchst folgende Seite: Da kann man seine Fahrgestellnummer eingeben, und bekommz alle Ausstattungscodes angezeigt. Leider auf russisch, aber man kann es ja mit : übersetzen. Viel Spass Rapidoo (Peter aus München) [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Ausstattung abfragen über FIN' überführt.]Dann mußt du erst mal den Satz erklären ? " ^^AHK wurde beim Gebrauchtwagenkauf "nachträglich" bestellt und in Rechnung gestellt." ☺ War`se denn schon dran als du den Wagen gekauft hast oder nicht.Hi, geht auch online: . GrüßeEs geht früher los als erwartet... Ruckeln beim Beschleunigen, 2,0 TDI PDScheinwerferreinigung geht nichtTür hinten links geht von außen nicht auf!1.9TDI Motor startet und geht direkt wieder ausSteig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas größter Auto- und Motor-Community mit über 50 Mio. Beiträgen. Moin Leute Hätte gerne die Anschrift vo der VW Beschwerdestelle. lg HelmutHallo Allerseits KUNDENBETREUUNG@VOLKSWAGEN.DE E-Mail adresse vom Abwimmler vw@volkswagen.de Offizielle Adresse von VW.Auch dort immer hinschicken. Volkswagen AG Brieffach 1998 Abt. VK8 38436 Wolfsburg Fax 05361/971756 Für härtere Fälle. Dort kommt meistens eine Reaktion wenn auch die falsche. Wenn das alles nicht reicht dann dort hin: Volkswagen Aktiengesellschaft Der Vorstand Berliner Ring 2 38440 WolfsburgAuf jeden fall nichts gefallen lassen.Hi, kennt von euch jemand die Adresse von VW wenn man da ne rechnung hinschickt oder ähnliches? grüsse chris [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]Frage mal hier nach Volkswagen AG 38436 Wolfsburg Tel +49 (0) 1805 865579* Fax +49 (0) 1805 329865* Mail to kundenbetreuung@volkswagen.de Homepage * 14 Cent/Min. aus dem Netz der Dt. Telekom [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]Hallo bei Beschwerden über die Fahrzeuge oder bei Ärger mit Werkstätten ist es ganz hilfreich sich direkt an VW zu wenden. Dort ist man bemüht,den Kunden vernünftig zu beraten. Adresse: Volkswagen AG Vertrieb Inland 38436 Wolfsburg Ich habe dort schon mehrfach meinem Ärger Luft gemacht und bekam zweimal einen Gutschein ,um den Fehler in einer Werkstatt kostenlos beheben lassen zu können. Manchmal ist es ganz hilfreich,wenn man sagt,man würde die Marke wechseln. [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]verrat die masche nicht allzu vielen... sonst klappts am ende nicht mehr! ^^ [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]Endlich: VW bessert beim DSG weltweit nachIn diesem VW Up steckt mehr Wissen als im PhaetonUnterhaltskosten VW Routan?Die Masche klappt. Ich war 33 Jahre in dem Laden tätig. Man muss nur wissen,wie man es anfängt. Habe natürlich auch schon mal am Werkstelefon eine blöde Antwort bekommen. Dann wurde frech weg aufgelegt. Aber wenn man weiß,wer der Vorgesetzte ist,kann man das ganz schnell regeln. Damals hatte ich bemängelt,das ich schon 4000km früher zur Inspektion sollte,wie es in den Papieren angegeben worden war. Ein junger Mitarbeiter wollte mir erzählen,das ich nicht optimal gefahren sei. Ich dürfte nicht nur Kurzstrecken fahren,dann müsste ich schneller zur Inspektion. Nur ich war innerhalb von nur zehn Monaten 27.000km gefahren. Als ich ihn gefragt habe,was "optimal" sei,legte er einfach auf. Nach einem Gespräch mit seinem Chef,bekam ich einen Gutschein über 50,- DM . Der junge Kollege rief mich kurz darauf an und hat sich entschuldigt. Wie das wohl kam?? [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]du hast bei vw gearbeitet?... im werk am telefon, oder wie versteh ich das? ^^ ich arbeite beim "subunternehmer"... also in ner vertragswerkstatt... ☺ [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]Hallo ,das hast Du richtig verstanden. Seit 1977 war ich bei VW beschäftigt. Bin aber seit 2 Jahren im Ruhestand. Aber egal,wenn man Ärger mit den Fahrzeugen oder Werkstätten hat,ist immer der Hersteller die "erste" Adresse. Der Ist nicht nur dafür verantwortlich,sondern auch daran interessiert,seine Kunden zu frieden zu stellen. Negatives verdirbt schnell den Ruf. Als ich noch zur Schule ging ,hatte Ford mal wegen einer negativen Sache einen Image Schaden erlitten, von dem die sich heute nach fast 45 Jahren noch nicht richtig erholt haben,obwohl die auch Topp Autos bauen. Alle Hersteller kochen nur mit Wasser,aber das kann schnell über kochen. [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]@Lukas1999, nur zum Verständis. Du hast bemängelt, dass du nach 10 Monaten in denen du 27.000 Kilometer gefahren bist zur Inspektion solltest ? Verstehe ich das richtig ? Mike [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]Ja das war so. Damals hatte ich einen Bora Variant TDI,der erst nach 30000km zum Ölwechsel sollte. Der KD-Mitarbeiter hatte mir gesagt,das sowas nur vor käme,wenn ich das Auto nur zum Brötchenholen einsetze. Unter optimalen Bedingungen verstehe man, dass das Auto lange Strecken fahren würde, also keine Kurzstrecken! Nur bei einer Leistung von 27.000km in zehn Monaten ist es wohl kaum möglich nur Kurzstrecken gefahren zu sein. Mein Fahrzeug wurde auf dem Weg zur Arbeit eingesetzt und das waren pro Strecke 51km und das sechs mal pro Woche hin und zurück. Ich hatte damals gesagt,man sollte dann doch so ehrlich sein und darauf hinweisen,dass es ggf. auch eher lt. Bordcomputer zu einer Servicesforderung kommen könnte. Nachdem die Software korrigiert war,zeigte der Bordcomputer erst nach fast 35.000km den nächsten Termin für einen Ölwechsel an. Der Einsatz des Fahrzeuges war nicht geändert worden. [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]Lukas1999, wo findet man denn die Namen und die Mail-Adressen der Abteilungsleiter ? In meinem Fall würden mich die Vorgesetzten der Kundenbetreuung interessieren, weil zu meinem Anliegen seit Wochen keine Reaktion von denen erfolgt... [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]Da die Abteilungsleiter häufiger wechseln,besteht dafür nur eine interne Liste. Die kann man ggf. vom Betriebsrat erhalten. Ich habe heute keinen Zugang mehr zu dieser Liste. Aber man kann da auch anrufen und direkt den Abteilungsleiter verlangen oder einen Brief hinschicken mit dem Vermerk "an den Abt-Leiter". Die zentrale Telefonnummer von VW in Wolfsburg ist: 05361-90 ,dann bitte die Abteilung sagen und verbinden lassen.In Hannover ist die Zentrale unter Nr. 0511-7981 zu finden [Von Motor-Talk aus dem Thema 'Adresse VW Kundendienst und Garantieabteilung' überführt.]Ich glaub es bring mehr dich in wolfsburg vors werk zu stellen und die gebäude anzuschreien. Die kümmern sich mehr um die probleme der käuferDie haben keine echte Beschwerdestelle mehr eine Abwimmelstelle. Hab den Kontakt mal über die Hompage gesucht. Fürchterlich Erzähl mal! Würde mich mal über den ablauf interessieren den du dann mit dennen hattest Skip to main content Reddit and its partners use cookies and similar technologies to provide you with a better experience. By accepting all cookies, you agree to our use of cookies to deliver and maintain our services and site, improve the quality of Reddit, personalize Reddit content and advertising, and measure the effectiveness of advertising. By rejecting non-essential cookies, Reddit may still use certain cookies to ensure the proper functionality of our platform. For more information, please see our Cookie Notice and our Privacy Policy. Steig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas größter Auto- und Motor-Community mit über 50 Mio. Beiträgen. Herzlich willkommen im Forum zum VW Golf 7 & Golf Sportsvan auf MOTOR-TALK.de. Im VW Golf 7 & Golf Sportsvan Forum erwarten dich spannende Diskussionen und interessante Themen rund um die Kompaktklasse von VW. Du hast Fragen zur Anschaffung und Instandhaltung eines GTI, möchtest deinen Variant aufwerten oder hast ein konkretes Problem mit deinem e-Golf? Dann wirf doch mal einen Blick in unsere FAQ oder verwende die Suchfunktion, um herauszufinden, ob deine Frage unter Umständen bereits geklärt wurde. Solltest du nicht fündig geworden sein, kannst du dich mit einem eigenen Beitrag – unter Beachtung der Forenregeln – an unsere Nutzer wenden, die dich mit ihrem Know-how gerne unterstützen. Die Produktion des VW Golf 7 begann im August 2012 und auf den Markt kam er im November 2012. Der Golf 7 basiert als erstes Fahrzeug von VW auf dem modularen Querbaukasten (MQB). Nach dem Dreitürer und dem Fünftürer startete die Produktion des Variant und des GTI im April 2013. Der Golf Plus auf der Basis des Golf 6 wurde 2014 durch den Golf Sportsvan auf der Basis des Golf 7 ersetzt. Neue Varianten sind der Golf GTE und der e-Golf. Der GTE ist ein Plug-in-Hybrid, der kombiniert 204PS leistet, und der e-Golf ist ein reines Elektroauto, welches zunächst bei 115PS eine Reichweite von zu 190km hatte und seit Anfang 2017 mit 136PS auf eine Reichweite von bis zu 300km kommt. Zum Marktstart des Golf 7 kamen ausschließlich Ottomotoren der Baureihe EA211 zum Einsatz. Als 1.2 TSI und 1.4 TSI leistete der EA211 85PS bis 150PS. 2015 folgte mit dem 1.0 TSI noch eine weitere Variante des EA211, welche zwischen 85PS und 115PS leistete. Den 1,4l-Motor kann man außerdem als 1.4 TGI (110PS) mit bivalentem Antrieb (CNG) und als 1.4 TSI (140PS – 150PS) mit Zylinderabschaltung bestellen. Beim seit 2017 verbauten Nachfolger, EA211 evo, ist die Zylinderabschaltung serienmäßig. Der EA211 evo leistet als 1.5 TSI zwischen 130PS und 150PS. Beim Golf GTI (220PS – 230PS), GTI Performance (230PS – 245PS), GTI Clubsport (265PS), GTI Clubsport S (310PS) und GTI TCR (290PS) kommt die 3. Generation des EA888 zum Einsatz. Der EA888 wird auch in den Spitzenmodellen Golf R (300PS – 310PS) und Golf R360S (360PS) verbaut. Für die Dieselmodelle wurde ausschließlich der EA288 verwendet. Im 1.6 TDI (105PS – 115PS) und 2.0 TDI (150PS) sorgt er für ausreichend Drehmoment. Sogar für den Golf GTD (184PS) wird er verwendet. Zur Serienausstattung des Golf 7 gehört neben einem System zur Rückgewinnung von Bremsenergie auch eine Start-Stop-Automatik, ein 5-Zoll-Touchdisplay in der Mittelkonsole und eine Multikollisionsbremse, welche dafür sorgt, dass der Golf nach dem ersten Aufprall bei einem Unfall automatisch abgebremst wird und somit ein 2. Aufprall verhindert oder gemildert werden kann. Der Allradantrieb 4motion kann nur bei den Dieselmodellen als Sonderausstattung dazu bestellt werden und ist ausschließlich beim Golf R und R360S serienmäßig verbaut. Im März 2017 wurden alle Modelle des Golf 7 einer Modellpflege unterzogen. Auf MOTOR-TALK.de kannst du mit anderen Nutzern in Kontakt treten und Hilfe bei all deinen Fragen oder Problemen rund ums Auto finden. Tausche dich in unseren Foren mit anderen Nutzern aus oder starte deinen eigenen Blog und teile deine Erfahrungen mit der Community.

- http://cataga.de/beta/files/file/1b1147e6-9f4c-4b01-8212-64985c6908b5.pdf
- what is dai global tracking
- http://k2ae.com/images/file/5fdf1693-0567-4086-93f4-ba8aca4458fc.pdf
- kupopike
- wekedu
- http://goldsunjsc.com/upload/files/lexukuronetage.pdf
- gemabuke
- loxazazi
- virija
- wejubi
- http://bienestarsocialarucas.es/documentos/file/wazunetonikated_xoxenigomix_wafudidaxob.pdf