Click to prove you're human

Herzlich willkommen im Mitsubishi Colt, Lancer und Space Star Forum von MOTOR-TALK.de. Hier stehen Dir Gleichgesinnte bei all Deinen Fragen rund um die Fahrzeugmodelle Mitsubishi Colt, Lancer und Space Star mit Kompetenz und Rat zur Seite. Du suchst die Lsung eines konkreten Problems? Dann wende Dich mit Deiner Frage an unsere Community oder nutze die Suchfunktion, um eine bersicht ber alle bereits vorhandenen Themengebiete zu Deiner Fragestellung zu erhalten. Mitsubishi Colt und Space Star (seit 1978) Der Mitsubishi Colt kam 1978 erstmals als eigenstndiges Modell auf den Markt. Im selben Jahr begann auch der Export nach Deutschland. Zuvor bezeichnete der Begriff Colt alle Personenkraftwagen von Mitsubishi, mit Ausnahme von Minica und Debonair. Die erste Generation des Colt, interner Code A150, wurde als Drei- und Fnftrer angeboten. Fr Vortrieb sorgten Ottomotoren mit Hubrumen von 1,2 1,4 Liter. 1980 prsentierte Mitsubishi mit dem Colt Turbo die sportliche Variante des Kleinwagens. Sechs Jahre nach dem Debut folgte die zweite Baureihe des Colt. Erstmals bestand fr den Kunden die Mglichkeit, einen Selbstznder zu ordern. Mit der Vorstellung der dritten Colt-Baureihe entfiel die fnftrige Version, die Mitsubishi auch in der vierten und fnften Generation nicht anbot. Die Motoren des Colt C50 wurden im Laufe der Produktion auf Drei- bzw. Vierventiltechnik umgestellt. Das leistungsstrkste Aggregat mit 100 kW war nun ein Saugmotor. 1992 und 1996 folgten der Colt CAO bzw. Colt CJ0. Letzterer war in Japan auch als Mirage Cyborg mit einer Leistung von 129 kW erhltlich. Erst mit der Vorstellung der Baureihe Z30 2004 war wieder eine fnftrige Version erhltlich. 2006 ergnzte das Colt Cabriolet CZC mit klappbarem Stahldach die Modellpalette. Zur Auswahl standen vier Ottomotoren und ein Dieselaggregat mit Leistungen von 50 kW bis 110 kW. Mit der Vorstellung des Facelifts 2008 entfiel das Dieselaggregat. 2012 endete die Produktion und es folgte 2013 der Mitsubishi Space Star. In Deutschland ist der Space Star ausschlielich als fnftrige Kombilimousine erhltlich. In sterreich, Belgien, Luxemburg und der Schweiz wird zustzlich die Stufenheckversion Attrage angeboten. Der Kunde kann zwischen drei Ottomotoren whlen, die maximal 59 kW leisten. Die Dreizylindermotoren mit 1,0 bzw. 1,2 Liter Hubraum sind standardmig an ein manuelles 5-Gang-Getriebe gekoppelt. Der 1,2-Liter-Benziner kann wahlweise auch mit einem CVT-Automatikgetriebe kombiniert werden. Eine erste Modellpflege gab es im Jahr 2016 und eine zweite im Jahr 2019. Die nderungen umfassen die Anpassung der Front an das aktuelle Mitsubishi Markengesicht und einer insgesamt sportlicheren Optik. Die Motorenauswahl wurde auf den 1.2 Liter Dreizylinder reduziert, den es nach wie vor als Handschalter und mit einem CVT Getriebe gibt. Im Innenraum halten Apple Carplay und Android Auto im Infotainment Einzug. Mitsubishi Lancer (seit 1973) 1973 stellte Mitsubishi die erste Generation des Mitsubishi Lancers vor. Er war zwischen dem Mitsubishi Minica und dem Galant angesiedelt und ab 1977 auch in Deutschland erhltlich. Zur Auswahl standen drei Motorisierungen, die jeweils an eine Ausstattungslinie geknpft waren. Im September 1979 folgte die zweite Generation des Lancer, die nun moderner gestaltet war. Als Topmotorisierung fungierte ein 2,0-Liter-Benziner mit Abgasturboaufladung. Mit der Einfhrung der dritten Baureihe war erstmals auch ein Dieselmotor lieferbar. 1988 beerbte der Lancer C60 den Lancer III. Die Frontpartien von Colt und Lancer waren nun identisch und die Vierventiltechnik hielt mit dem Lancer 1800 GTi-16V Einzug. Auf Basis des Lancer C60 entstanden auerdem zwei Modelle, die mit Motoren des Nachfolgers Lancer V ausgestattet waren. Der Lancer V wurde ab 1992 eingefhrt und bis 1996 produziert. Whrend die Limousine durch den Lancer VI, interner Code CJ0, abgelst wurde, verblieb der Kombi bis zum Jahr 2000 in der Produktion. Ein Erfolg wurde der Lancer CJ0 nicht, bereits 1998 stellte Mitsubishi den Vertrieb in Deutschland ein. Der Einstieg Daimlers brachte auch einschneidende Vernderungen fr den Lancer mit sich. Die ab 2003 eingefhrte siebte Generation beruhte nicht mehr auf der technischen Grundlage des kleineren Colt. Dieser wurde nun in Zusammenarbeit mit smart entwickelt. Zur Auswahl standen drei Ottomotoren mit bis zu 99 kW. Generation 8 war ab 2007 in Deutschland erhltlich. Zehn Jahre spter gab Mitsubishi die endgltige Einstellung des Modells bekannt. Nur In China und Taiwan gibt es ein Nachfolgemodell. Im Lancer CY0 kamen verschiedene Otto- und Dieselmotoren zum Einsatz. Der bis 2010 verwendete Selbstznder stammte aus dem VW-Regal und wurde durch eine Eigenentwicklung ersetzt. Auf der Basis des Lancer entstanden seit 1992 die Homologationsmodelle Mitsubishi Lancer Evolution, die sich erbitterte Duelle mit dem Subaru Impreza WRX STI lieferten. 2015 gab Mitsubishi die Einstellung der Evolution-Baureihe bekannt. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten, Dir bei Fragen und Problemen helfen lassen und Deine eigenen Erfahrungen mit der Community teilen. Herzlich willkommen im Mitsubishi-Forum auf MOTOR-TALK.de. Im Mitsubishi-Forum findest Du spannende Beitrge zu allen Mitsubishi-Modellen. Du hast Fragen zur Anschaffung, Wartung und Pflege oder suchst Hilfe zur Lsung eines konkreten Problems? Dann wende Dich mit Deiner Frage an unsere Nutzer. In unserem Mitsubishi-Forum findest Du Unterforen zu allen Mitsubishi-Modellen und deren Modellgenerationen: Vom Mitsubishi Space Star, dem Lancer und dem Galant ber die SUVs Mitsubishi Outlander und ASX bis hin zum mehrmaligen Paris-Dakar-Champion Pajero. Eigene Unterforen findest Du zu den Themengebieten Mitsubishi-News und Mitsubishi-Fahrzeugtreffen. Die Biete- und Suche-Unterforen helfen Dir, Deinen neuen Mitsubishi zu finden und Fahrzeuge oder Fahrzeugteile anzubieten. Nutze die Suchfunktion, um einen berblick ber alle bereits vorhandenen Themen zu Deiner Fragestellung zu finden. Tests und Erfahrungsberichte anderer Mitsubishi-Fahrer erwarten Dich im Mitsubishi-Bereich von MOTORTESTS.de, Deinem unabhngigen Testportal von MOTOR-TALK.de. Das Unternehmen Mitsubishi Motors Corporation wird 1970 in Tokyo gegrndet. Zuvor gehrte es als Automobilsparte zum Grokonzern Mitsubishi Heavy Industries. Das erste Automobil mit dem Namen Mitsubishi verlsst bereits 1917 die Werkhallen. Das Modell A ist das erste in Serie produzierte Fahrzeug Japans. 1931 prsentiert Mitsubishi den ersten Dieselmotor mit Direkteinspritzung. Nach dem Zweiten Weltkrieg produziert Mitsubishi zunchst Vorkriegsmodelle. Anfang der 1960er-Jahre beginnt die Produktion der Modelle Colt 600 und Minica. Zu Beginn tragen alle Fahrzeuge Mitsubishis den Namen Colt, der um die jeweilige Hubraumzahl ergnzt wird. Ausnahmen bilden lediglich der Mitsubishi Debonair und der Minica. Durch die Grndung der MMC Auto Deutschland GmbH gelangt die Automobilmarke Mitsubishi 1977 auf den deutschen Markt. Die ersten Importfahrzeuge sind der Mitsubishi Galant, der Mitsubishi Lancer und das Coup Mitsubishi Celeste.1977 erscheint der Mitsubishi Galant der dritten Generation als Limousine und Kombi auf dem deutschen Markt. Mit der fnften Generation stellt Mitsubishi 1983 den Galant von Hinterrad- auf Frontantrieb um. Die sechste Galant-Baureihe erscheint 1987. In der Version GTI 16V verfgt der Mitsubishi Galant ber das Elektronikfahrwerk ECS. Es hlt das zur Strae eingestellte Fahrzeugniveau in allen Fahrsituationen ein. 2004 luft die achte Baureihe des Galant ohne Nachfolger aus. In Japan stellt Mitsubishi den Galant 2008 ein.Der Mitsubishi Colt kommt 1978 erstmals als eigenstndiges Modell auf den Markt. Im selben Jahr erfolgt auch der Export nach Deutschland. Er wird als Drei- und Fnftrer angeboten und ist ausschlielich mit Ottomotoren erhltlich. Mit der Vorstellung der dritten Colt-Baureihe entfllt die fnftrige Version, die Mitsubishi auch in der vierten und fnften Generation nicht anbietet. Erst mit der Vorstellung der Baureihe Z30 2004 ist wieder eine fnftrige Version erhltlich. 2006 ergnzt das Colt Cabriolet CZC mit klappbarem Stahldach die Modellpalette. Zur Auswahl stehen vier Ottomotoren und ein Dieselaggregat mit Leistungen von 50 kW bis 113 kW. Mit der Vorstellung des Facelifts 2008 entfllt das Dieselaggregat. 2012 endet die Produktion und es folgt 2013 der Mitsubishi Space Star.1973 stellt Mitsubishi die erste Generation des Mitsubishi Lancers vor. Er ist zwischen dem Minica und dem Galant angesiedelt und ab 1977 auch in Deutschland erhltlich. In Deutschland bietet Mitsubishi mittlerweile die achte Generation des Lancers an. Auf der Basis des Lancers entstanden seit 1992 die Homologationsmodelle Mitsubishi Lancer Evolution. 2015 gab Mitsubishi die Einstellung der Evolution-Baureihe bekannt.1983 bringt Mitsubishi den Mitsubishi Pajero nach Deutschland. Er ist serienmig mit zuschaltbarem Allradantrieb, einer Gelndeuntersetzung und innenbelfteten Scheibenbremsen vorne ausgestattet. Den Pajero gibt es als Drei- und Fnftrer, wobei der Dreitrer auch als Cabriolet erhltlich ist. Ab der dritten Generation entfallen das Cabriolet als Karosserieversion und der separate Leiterrahmen. Die vierte Generation steht seit 2007 bei den Hndlern und erhielt bereits ein Facelift. Im Segment der SUVs bietet Mitsubishi seit 2003 den Mitsubishi Outlander an. In der aktuellen Baureihe ist neben einem Otto- und einem Dieselmotor auch ein Plug-In-Hybrid erhltlich. 2010 stellt Mitsubishi dem Outlander das Crossover-Modell Mitsubishi ASX zur Seite. Fr Vortrieb sorgen ein Otto- und zwei Dieselmotoren mit einer Leistung von 86 kW bis 110 kW. 2017 folgte mit dem Eclipse Cross ein weiteres Crossover-Model. Auf MOTOR-TALK.de kannst Du mit anderen Nutzern in Kontakt treten und Hilfe bei all Deinen Fragen oder Problemen rund ums Auto finden. Tausche Dich in unseren Foren mit anderen Nutzern aus, teile Deine Erfahrungen mit der Community oder starte einfach Deinen eigenen Blog. 10.03.2024 18:45 |Bericht erstellt von AndreasAllrad Testfahrzeug Mitsubishi ASX GA0 1.6 Leistung 117 PS / 86 Kw Hubraum 1590 HSN 7107 TSN AEM Aufbauart SUV/Gelndewagen/Pickup Kilometerstand 4476 km Getriebeart Handschaltung Erstzulassung 7/2023 Nutzungssituation Ich habe in 14 Tagen 1.298KM zurck gelegt Testdauer wenige Wochen Ich fahre den weien Mitsubishi ASX, der 2023 aus der Ehe mit Renault/Nissan hervorging. Seitens Mitsubishi wird ber diese Verbindung nicht ansatzweise hinweg getuscht, da rein uerlich nur das diamantene Branding den Unterschied zum Clio deutlich machen.Dem Kunden selbst sollte diese Verbindung nicht zum Nachteil gelangen, versprechen doch grere Stckzahlen einen Niederschlag im Preisgefge und auch die Konkurrenz sollte die Preisfindung positiv beeinflussen. Im brigen sind diese ber den Herstellernamen hinweg gestaltete Kooperation zwischen den Marken nichts Neues und ber alle Klassen verbreitet. 4.0 von 5 Der ASX bietet auf einem Radstand von 2.639mm eine fnftrige und fnfsitzige Karosse mit kompakten 4.227mm Lnge und einer Hhe von 1.576mm. Die relativ kurzen berhnge und der bogenfrmig gezeichnete Schweller zwischen den Radhusern unterstreicht die kundenfreundliche SUV Optik. Bei einem Leergewicht von 1.362kg bietet der ASX Plus in der gefahrenen Motorisierung eine Zuladung von 532kg, welches sich auf die Sitze bzw. den Laderaum, von 422 max. 1.275ltr. verteilen darf. Ich mit meiner Krpergre von 193cm brauche die Lngsverschiebung des Fahrersitzes nicht vollends auszunutzen, allerdings bin ich froh ber die Hhenverstellung des Fahrersitzes, die fr den Beifahrersitz leider erst in der Intro Edition Bestandteil der Serie ist. Der Kofferraum bietet unter der Ablage einen gerumigen, tiefen Laderaum. Was mir positiv aufgefallen ist, dass die Positionierung der Auenspiegel, die Totwinkelfallen am unteren Ende der A-Sulen minimiert. Die durch den krftigen Heckscheibenrahmen eingeschrnkte Sicht nach hinten wird durch die Einparkhilfe vorn und hinten und durch die Rckfahrkamera mit Hilfslinien serienmig ab der Basisausstattung mehr als kompensiert. Platzangebot vorn: eng gerumig Platzangebot hinten: eng gerumig Kofferraum: klein gro bersichtlichkeit: schlecht gut Qualittseindruck: minderwertig hochwertig + besonders im Fontbereich wertige Ausstattung 4.5 von 5 Der ASX fhrt sich springlebendig und spurtet willig. Grund dafr ist die 4Zylinder Motorisierung, die aus einem Hubraum von 1.333 Kubik 103kW / 140PS bietet und dank eines Drehmoments von 260Nm ab 1.750 Kurbelwellenumdrehungen betont schaltfaul ums Eck gezirkelt werden kann. Im 6. Gang luft die gefahrene Motorisierung bei genau 2.000 Kurbelwellenumdrehungen eine Geschwindigkeit von 103km/h nach GPS. Die Hchstgeschwindigkeit der nur manuell geschalteten Modellversion liegt bei 196km/h und die Verbrauchswerte des 48ltr. umfassenden Tankvolumens liegen bei meiner Fahrweise zwischen 6,04 und 6,71 ltr. pro 100KM, wohlgemerkt als Nachtankmenge und nicht allein auf der Anzeige des Bordcomputers. Insgesamt habe ich innerhalb von 2 Wochen 1298KM zurckgelegt. Wer automatisiert Schalten lsst wird bei ASX mit gleichem Hubraum sogar leicht erstarkt (116kW/158PS) und 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe fndig, die in der Intro Edition oder TOP Ausstattung angeboten werden. Motorleistung: schwach stark Durchzug: unelastisch elastisch Drehfreude: zh agil Getriebe/Schaltverhalten: schlecht gut Verbrauch: durstig effizient Reichweite: gering hoch + mein Testverbrauch zw 6,04 und 6,71 ltr/100KM Nachtankmenge 4.0 von 5 Wendekreis: gro klein Beschleunigung: langsam schnell Lenkung: schwammig direkt Bremsen: schwach standfest Fahrverhalten: unausgeglichen ausgeglichen Kurvenverhalten: unsicher sicher Wendigkeit: trge agil + flottes Wiesel + schaltfaule Fahrweise mglich + ich bin im 6. Gang 200KM Autobahn auch durch zahlreiche Baustellen ohne Gangwechsel 4.5 von 5 Der Mitsubishi ASX ist ausstattungsseitig betont fr die Frontpassagiere ausgestattet. Ein farbiges 7Zoll Multimediabildschirm, Lenkradfernbedienung, wo nur die verdeckt positionierte Lautstrkeregelung den neuen Nutzer einmalig suchen lsst und die wirklich netten Applikationen in Metalloptik strahlen Wertigkeit aus. Die Bedienung erfolgt intuitiv. Was mir positiv aufgefallen ist, dass die Sitzheizung beim erneuten Motorstart nicht im Dauerbetrieb heizen sondern wieder manuell geschaltet werden muss. Bei der ECO Taste htte ich dies eher toleriert ? Ab der PLUS Ausstattung sorgt die serienmige Klimaanlage nicht nur mit einem Pollenfilter sondern sogar mit einem Luftreiniger fr Wohlfhlambiente. Die Rcksitzbank ist nicht nur im Verhltnis 40/60% geteilt und umlegbar, sie ist zugunsten Laderaum/Sitzpltze auch noch bis zu 16cm verschiebbar. Hinsichtlich Sicherheitsausstattung liegt der ASX mit seinem Auffahrwarnsystem, dem aktiven Spurhalteassistent auf Klassenniveau. Den Totwinkelassistenten (erst ab Intro Edition) htte ich mir aber bereits ab der Basisausstattung gewnscht. Federung (komfortabel): schlecht abgestimmt gut abgestimmt Sitze vorn: unbequem bequem Sitze hinten: unbequem bequem Innengerusche: laut leise Bedienung: kompliziert intuitiv Heizung/Klimatisierung: schwach wirkungsvoll + fr die Fontpassagiere ist alles wertig und sehr angemessen - auf den hinteren Sitzen ist der Komfort deutlich reduzierter 4.0 von 5 Der aktuelle ASX ist ein schner, wertiger und kompakter Flitzer Design: langweilig attraktiv Temperament (komfortabel): ausbaufhig realisiert Image: negativ positiv Aus diesen Grnden kann ich den Mitsubishi ASX 2023 PLUS 1.3 Turbo-Benziner 103kW/140PS empfehlen: Mitsubishi`s Preisliste offeriert den ASX 1.3 Turbo-Benziner mit 28.390 Euro. Aus diesen Grnden kann ich den Mitsubishi ASX 2023 PLUS 1.3 Turbo-Benziner 103kW/140PS nicht empfehlen: Hallo miteinander,durch die aktuelle Autozeitung bin auf den ASX gestossen. Ich finde, dass ist ein sehr schner und sparsamer SUV geworden!Ist jemand von Euch das Auto schon gefahren bzw. hat ihn bestellt? ber Erfahrungen Eurerseits wrde ich mich sehr freuen VGHi,ich arbeite in einem Mitsubishiautohaus (Werkstatt) und bin den ASX 1,8 DID gefahren.Er hat richtig bums (150 PS) und ist sehr leise. Bin mir jetzt nicht ganz sicher, aber ich glaube die Start Stop funktion geht nur wenn der Motor warm ist, die Lftungsdsen nicht auf die Frontscheibe gerichtet sind und keine Klimaanlage an ist.Ich bin ca. 1,80m gro und finde den Einstieg ins Auto sehr eng hinten und vorne. (man kommt mit dem Kopf an die Dachkante)Der Motor ist bis jetzt super (es fehlen aber noch die Erfahrungen!) Zu den Lieferschwierigkeiten kommt auch noch eine Rckrufaktion wegen des Klimakompressors.Die Wartungsintervalle betragen 12 Monate oder 20000kmMit Freundlichem Gru ThorbenHi,ich arbeite in einem Mitsubishiautohaus (Werkstatt) und bin den ASX 1,8 DID gefahren.Er hat richtig bums (150 PS) und ist sehr leise. Bin mir jetzt nicht ganz sicher, aber ich glaube die Start Stop funktion geht nur wenn der Motor warm ist, die Lftungsdsen nicht auf die Frontscheibe gerichtet sind und keine Klimaanlage an ist.Ich bin ca. 1,80m gro und finde den Einstieg ins Auto sehr eng hinten und vorne. (man kommt mit dem Kopf an die Dachkante)Der Motor ist bis jetzt super (es fehlen aber noch die Erfahrungen!) Zu den Lieferschwierigkeiten kommt auch noch eine Rckrufaktion wegen des Klimakompressors.Die Wartungsintervalle betragen 12 Monate oder 20000kmMit Freundlichem Gru ThorbenHallo, ich bin den ASX vorigen Freitag gefahren... allerdings ist fr mich der Benziner interessant den es ja noch nicht gibt. Also eher mal ein Fahrwerkstest...:=)kurz zum Diesel....150 PS ..die merkt man , geht richtig gut und ist angenehm leise , habe den Wagen bis ca. 160 Km/h gefahren.Das Fahrwerk angenehm , nicht zu straff aber ordentlich und der Geradeauslauf einwandfrei. Sieht gut verarbeitet aus....was mir nicht gefallen hat : die Mittelkonsole (bei der Handbremse) wirkt einfach und das Plastik billig....passt eigentlich nicht zum schnen Cockpit. Das Design mag man oder nicht...ich finds klasse, gerade das bullige vorne mit dem groen Grill.was auch ein netter Gimmik ist...das Glasdach ist innen seitlich mit kleinen LED beleuchtet, sieht schn aus ... wie gesagt warte auf den Benziner und dessen Preis ist schon sehr verlockend.. fr ein Auto dieser Gre. Gru Yogi Zitat: Original geschrieben von punkte Hi, ich arbeite in einem Mitsubishiautohaus (Werkstatt) und bin den ASX 1,8 DID gefahren. Er hat richtig bums (150 PS) und ist sehr leise. Bin mir jetzt nicht ganz sicher, aber ich glaube die Start Stop funktion geht nur wenn der Motor warm ist, die Lftungsdsen nicht auf die Frontscheibe gerichtet sind und keine Klimaanlage an ist. Ich bin ca. 1,80m gro und finde den Einstieg ins Auto sehr eng hinten und vorne. (man kommt mit dem Kopf an die Dachkante) Der Motor ist bis jetzt super (es fehlen aber noch die Erfahrungen!) Zu den Lieferschwierigkeiten kommt auch noch eine Rckrufaktion wegen des Klimakompressors. Die Wartungsintervalle betragen 12 Monate oder 20000km Mit Freundlichem Gru ThorbenDie Wartungintervalle sind 12 Monate bzw. 15000km!Hi an AlleHabe mir Gestern den ASX gekauft Schwarzen 1.8 DI-D Invite aber einen LP (Low Power) mit 116 PS.... Instyle htte mir besser gefallen, aber der liebe Preis ^^Also ich muss sagen dass der Wagen geht wie Sau..Probegefahren bin ich mit einen 150 PSigen.. aber ich glaube nicht dass der 116 PSige um viel schlechter zieht wie der, weil hat ja die selben NM : 300!!Hatte vorher einen Saab 9-5 2,3t mit 185 Turbo Benzin PS, und muss fast schon zugeben dass der ASX vlt. sogar den Saab jetzt davonfhrt ;-)Der Diesel ist nicht zu laut und die Strassenlage ist OK...Das Fahren ist sehr angenehm.Die Verarbeitung ist sehr gut, jedoch die Materialauswahl is nicht gelungen....ausserdem fehlen Details wie die Beschriftung der Fensterheber Tasten..da haben die Japsen gespart Wie gesagt, die Instyle wre "besser" gewesen, jedoch vermisse ich nicht wirklich die ganzen vielen Sachen die er mehr hat, kann gerne auf Leder, Navi, Elektr. Sitze (hatte im Saab welche und sind nur am Anfang interessant), dann noch das Panorama Dach mit LEDs (also das is wirklich nur ein Gimmik...wer schaut schon aus dem Dach heraus ????^) Das einzige was ich von der Instyle bruchte wren die Xenon Leuchten und Das Keyless System...Das macht sinn!Und von den 700 Watt von der Fosgate bin ich enttuscht, weil Klanglich OK aber Lautstrke wirklich nicht die 700 Watt..auch nicht annhernd!!!Platzmssig is der Wagen ausreichend...Ich bin 185 und habe genug Platz im Fond und stoss mir nicht den Kopf am Dachhimmel an....Kinder hKaufentscheidung ASX oder Alternativen?Outlander/Mitsubishi-Schro..!lt. Web-Site von Mitsu-Deutschland gibts den Diesel doch nur als 150 PS Version... aber die Alpenbewohner bekommen ne kleine Version....hat jemand einen Schimmer, warum die 116 PS Dieselversion nicht auch in Deutschland angeboten wird?!Ich habe den ASX als Diesel drei Tage lang gefahren. Ich war voller Vorurteile, was den DIESEL Motor angeht. Aber dieser Diesel hat mich echt verblfft. Nicht zuletzt Dank der geringen Verdichtung von nur 15:1 ist es beim fahren nicht mehr hrbar, das es kein Benziner ist. Im Stand nagelt er selbst bei kaltem Motor so gut wie nicht wahrnehmbar, wenn dann nur von auen. Da hat Mitsubishi echt gezeigt, das sie technisch was auf die Beine stellen knnen.Erstmals in einem Pkw verfgt ein Diesel-Triebwerk ber eine variable Ventilsteuerung auf der Einlassseite. Das spart wirklich Kraftstoff:Ich bin nicht gerade sparsam gefahren und habe nach 1500 km einen Durchschnittsverbrauch von 5,3 Litern gehabt auf 100 km, selbst errechnet, also nix mit Bordcomputer Verarsche. (150 PS und 300 Nm machen spa) Wenn mein Galant mal das zeitliche segnet, der ASX gut gebraucht fr einen vernntfigen Kurs erhltlich ist, dann greife ich zu.(Na ja, wenn der Galant so lange hlt wie mein voriger Galant, (400.000km) dann muss ich noch lange warten. Zitat: Original geschrieben von Swanti lt. Web-Site von Mitsu-Deutschland gibts den Diesel doch nur als 150 PS Version... aber die Alpenbewohner bekommen ne kleine Version....hat jemand einen Schimmer, warum die 116 PS Dieselversion nicht auch in Deutschland angeboten wird?!die kommt bestimmt irgendwann.wenn ein FZ eben neu ist werden immer zuerst die groen Motoren angeboten....die Kasse muss schlielich klingeln....aktuell ist das bei Hyundai IX 35, neuer KIA Sportage Diesel wie Benziner auch so... die kleineren Motoren werden erst gegen ende des Jahres nachgeschoben.... Zitat: Original geschrieben von Swanti lt. Web-Site von Mitsu-Deutschland gibts den Diesel doch nur als 150 PS Version... aber die Alpenbewohner bekommen ne kleine Version....hat jemand einen Schimmer, warum die 116 PS Dieselversion nicht auch in Deutschland angeboten wird?!Hi SwantiDas wird warscheinlich (also ziemlich sicher sogar) daran liegen dass in Deutschland Versicherungstechnisch NICHT die KW/PS auschlaggebend fr die Prmie sind, sondern die Unfallstatistik und anderes.Bei uns in ist das anders, da wird nmlich die Prmie und die Motorsteuer nach KW/PS berechnet, also mehr KW = mehr Vater Staat will also nicht dass alle mit schnen starken Motoren durch die Alpen glhen ;-)Und deswegen macht es wenig Sinn dass Sie den Wagen in Deutschland mit wenig PS verkaufen...weil wrde ja eh keiner kaufen...ist ja schliesslich die gleiche Maschine, also gleicher Motor nur gedrosselt..hat aber die selben 300 Newtonmeter) Ausserdem braucht der "kleine" ja mehr Diesel, zwar nur minimal aber eben doch. Weil den 150Ps ASX bin ich mit 5,2 gefahren, meinen jetzt mit 5,6^^ laut BCWird nicht lange dauern und meiner wird auch bald 150PS haben..gg...dem Verbrauch zuliebe.."grins"@ chrisbei gLeichem Anzug oder Dehmoment wrde ich auf jedenfall den kleinen kaufen wollen.... der wird bestimmt einen guten Tausender billiger sein....dann kannst den geringen Mehrverbrauch auch verschmerzen...auerdem wird der CO 2 Ausstoss wohl auch geringer sein und wer braucht schon Hchstgeschwindigkeiten ber 170 ???? Zitat: Original geschrieben von Yogi 62 @ chris [/quote bei gLeichem Anzug oder Dehmoment wrde ich auf jedenfall den kleinen kaufen wollen.... der wird bestimmt einen guten Tausender billiger sein....dann kannst den geringen Mehrverbrauch auch verschmerzen...auerdem wird der CO 2 Ausstoss wohl auch geringer sein und wer braucht schon Hchstgeschwindigkeiten ber 170 ????Ich Hallo!Ich bin heute mit dem ASX auch auf Probefahrt gewesen. Die 150PS starke 1,8Liter DI-D-Maschine ist nicht schlecht; zurckhaltend in der Akustik dafr geschmeidig am Gas! So soll es sein. Mit dem relativ geringem Gewicht ist diese Maschine fr sehr gute Fahrleistungen prdestiniert.Was mir bisher jedoch keiner sagen kann ist, ob der Motor einen Ketten- oder Zahnriemenantrieb fr die Nockenwelle hat :-(Die Verbrauchswerte sowie die Verarbeitung sind in dieser Preisklasse ehrlich und gut - das sollte doch den Absatz steigern knnen; Mitsubishi knnte es gebrauchen... Die Unterhaltskosten sind deutlich unter denen der Konkurrenz; "nur" 1,8Liter Dieselmotor mit Euro5 sorgen fr eine gnstige Steuerrechnung und die Versicherung kostet (vorerst) im Schnitt (HP + VK je 30%) keine 400,- jhrlich. Mal sehen, was die potenziellen Kunden dazu sagen. Meine Kaufentscheidung hngt an der o.a. Frage: Kette oder Zahnriemen!EisenLu Zitat: Original geschrieben von m.p.flasch Zitat: Original geschrieben von Yogi 62 @ chris [/quote bei gLeichem Anzug oder Dehmoment wrde ich auf jedenfall den kleinen kaufen wollen.... der wird bestimmt einen guten Tausender billiger sein....dann kannst den geringen Mehrverbrauch auch verschmerzen...auerdem wird der CO 2 Ausstoss wohl auch geringer sein und wer braucht schon Hchstgeschwindigkeiten ber 170 ???? Ich Hi m.p.flaschMomentan bin ich bei 300km und werde bald einen ausfhrlichen fahrbericht hier eintragen Laut BC bin ich jetzt bei 4,7 L/100KM, aber auf den BC wollen sich eben manche nicht ganz verlassen deswegen will ich einen "realen" Test machen, und ausserdem rechnet der ASX BC NUR den aktuellen Wert vom Verbrauch, also nicht die gesamten KM, sondern immer etappenweise....immer nur die eine fahrt, muss noch im Hansbuch nachlesen wie gross die "Pause" sein muss zwischen den Fahr-Etappen um wieder bei 0 anzufangenUnd wie du sagst ..wer braucht schon 170km/h..ich nicht, bin frher mitn Saab auch mal 240 gefahren, aber nur um zu wissen wies ist Jetzt brauch ich das nicht..140 mit tempomat und gut is ;-) Zitat: Original geschrieben von Chris79_C4 Zitat: Original geschrieben von m.p.flasch Ich Hi m.p.flasch Momentan bin ich bei 300km und werde bald einen ausfhrlichen fahrbericht hier eintragen Laut BC bin ich jetzt bei 4,7 L/100KM, aber auf den BC wollen sich eben manche nicht ganz verlassen deswegen will ich einen "realen" Test machen, und ausserdem rechnet der ASX BC NUR den aktuellen Wert vom Verbrauch, also nicht die gesamten KM, sondern immer etappenweise....immer nur die eine fahrt, muss noch im Hansbuch nachlesen wie gross die "Pause" sein muss zwischen den Fahr-Etappen um wieder bei 0 anzufangen Und wie du sagst ..wer braucht schon 170km/h..ich nicht, bin frher mitn Saab auch mal 240 gefahren, aber nur um zu wissen wies ist Jetzt brauch ich das nicht..140 mit tempomat und gut is ;-)Na ja, ich fahre auch nicht stndig Vollgas auf de Autobahn. Nur ist es schn, das man von 140 aus auch mal schnell bschleunigen kann um eine LKW Kolonne zu berholen. Denn der nchste Raser mit 250 von hinten kommt bestimmt.. Hallo!Heute habe ich die Antwort zum Nockenwellenantrieb von Mitsubishi Deutschland bekommen: Der ASX hat einen Dieselmotor, dessen Nockenwellen ber eine Rollenkette angetrieben wird! Somit entfllt das berteuerte Zahnriemenwechseln al Audi/VW. Die Kaufentscheidung ist somit gefallen. brigends: Die Versicherungseinstufung beim ASX 1,8DI-D 4WD (110Kw) liegt HP 19 TK 21 VK 21EisenLuKaufentscheidung ASX oder Alternativen?Outlander/Mitsubishi-Schro..!Steig einErhalte innerhalb von 90 Minuten eine Antwort aus Europas grter Auto- und Motor-Community mit ber 50 Mio. Beitrgen.Hallo, Habe vor den Mitsubishi Spacestar vor Facelift zu kaufen. Also den Baujahr 2009 als Neuwagen vom Mitsubishi Autohaus. Kostet 8.290 Euro. Jetzt meine Frage. Gibts was zu dem Motor zu sagen gibt es bekannte Probleme. Da 3 Zylinder und nur 1,0l. Einfach mal eure Erfahrungen auflisten bitte. Mich hat es angemacht da es halt gnstigster Neuwagen mit 5 Jahre Garantie ist. Ist eigentlich nicht schlecht. Mit freundlichen Gren Zitat: @W203270DIESEL schrieb am 12. April 2020 um 13:50:34 Uhr: Also den Baujahr 2009 als Neuwagen vom Mitsubishi Autohaus.Da drfte mittlerweile die 5 Jahresgarantie abgelaufen sein.Wir haben den 3-Zyl. mit 1000 ccm vor 5 Jahren fr meine Frau gekauft. Sie nutzt den Wagen tglich fr die Fahrt zur Arbeit und zurck, natrlich auch fr andere (Einkaufs-) Fahrten usw. Steht jetzt bei knapp 40.000 km. Bis heute hatten wir noch nicht das geringste Problemchen damit, und keinen einzigen Cent fr Werkstatt oder so ausgeben mssen. (bis auf lwechsel etc.) Steht da wie neu.Der 3-Zylinder 'poltert' zwar ein bisschen, aber das Teilchen 'schnurt' fleiig und zuverlssig seine Strecken ab. Wir wssten nichts was gegen dieses Auto sprche.Wir haben allerdings die erweiterte Ausstattung genommen, mit dem Entertainment-Paket usw.@Toenyes Die Bremsen wurden aber Mal erneuert oder?! Der Verschlei ist extrem beim Space Star. Zitat: @Thinky123 schrieb am 12. April 2020 um 17:01:24 Uhr: @Toenyes Die Bremsen wurden aber Mal erneuert oder?! Der Verschlei ist extrem beim Space Star.Stimmt, die Bremsen wurden beim letzten Kundendienst mit erneuert. Sind aber wirklich nicht teuer.Das sind natrlich Verschleiteile, und ja, bei dem Space Star fallen die Bremsen schon auf. Mit "keinen Cent ausgegeben" meinte ich dass keine Defekte auftraten oder sonst Kosten auer der Reihe entstanden sind.Space Star BJ2017 Scheiben immer beschlagen8 Jahre, nur 5.000 km - wie gut ist der Space Star?Katastrophe...ASU nicht bestanden....Space Star...HilfeSpace Star Neukauf FragenAlles gut unser Space Star ist auch ein wirklich zuverlssiger Wagen! Im Herbst wird er 3 Jahre alt, d.h. die erste HU steht an. Die Bremsen werden dann wohl auch fllig sein.Ohhh sorry ich meinte natrlich Baujahr 2019 und nicht 2009. :-(Alle klar, vielen Dank fr eure Infos.Noch was anderes ich habe irgendwas mit Rckwrtsgang Problem gelesen im Internet. Das es schwer reingeht oder so. Habt ihr was zum Getriebe zu sagen ? DankeManche Leute haben schon geschrieben dass der Rckwrtsgang etwas hakelig zum Einlegen wre. Wir knnen dies absolut nicht besttigen. Meine Frau ist nun wirklich nicht der Auto-Crack, auch sie sagt dass der Gang sich super easy einlegen lsst. Also da wrde ich nichts drauf geben.Alles klar vielen Dank an alle fr die InfosIch fahre den Wagen nun seit knapp 1 1/2 Jahren und habe 28.000 km auf der Uhr. Bisher gab es keinerlei Defekte. Als der Wagen neu war, hatte ich das Problem mit dem Rckwrtsgang. Irgendwann ging der Gang dann ohne Probleme rein, schreinbar musste sich das Getriebe erst ein wenig einschleifen. Der Motor ist natrlich nicht der Knaller, aber die Vorteile des Autos (Garantiezeit, billiger Unterhalt, geringer Verbrauch) machen den Hobel schon interessant. Kleiner Tipp: Guck mal bei Mobile nach anderen Hndlern, den Wagen msste es schon ab 6.999 geben.Ich habe zwar den 1.2, aber bei 125000 km auch noch die ersten Bremsen. Da kommt es wahrscheinlich auch sehr stark auf die Fahrweise an, bei mir normalerweise Langstrecken mit ca. 70 km und mglichst sparsam (viel Rollen, Bremsen nur wenn es wirklich sein muss). Ende des Monats steht der TV an, mal sehen, ob es so bleibt und ob er nach dann 7 Wochen noch anspringt. Der Rckwrtsgang ist nicht synchronisiert und bei allen japanischen Klein(st)wagen hakelig. Aber wer hat schonmal etwas von einem defekten Getriebe bei einem japanischen Klein(st)wagen mit 1 Liter Saugmotor gehrt?Hallo. Wir fahren einen Space Star I L 71 PS Baujahr 2017 28300 Km bis jetzt. Wir hatten noch nie so ein sparsames Auto wie den Spar Star. Ja, auch wir hatten am Anfang, als er neu war, Probleme mit den Rckwrtsgang, jetzt aber nur noch selten. Bremsen wurden auch schon gewechselt, aber wie schon geschrieben, sind die nicht teuer. Probleme gab es bis jetzt keine!Gru Man60Der Space Star ist nach 6 (doch nicht 7) Wochen problemlos angesprungen, einzig am Start-Stopp-System war der niedrigere Ladestand der Batterie zu erkennen, denn das arbeitete erst nach 50 km wieder (erst bei der 4. Fahrt mit jeweils ca. 15 km). TV mit 5 Jahren/126000 km am Mittwoch ohne Mngel, Abweichung der Bremsleistung vorne 3 % zwischen links/rechts, hinten 0% mit den ersten Bremsscheiben und -belgen.Als User der nur alle paar Jahre hier mal auftaucht, finde ich bis auf den "Newsbereich" nichts zum Mitsubishi Eclipse Cross. Ich erlaube mir nun, hier diesen Thread zu starten. Sollte das nicht erwnscht sein, darf dies gerne verschoben werden.Nach Einlesen in einem anderen Forum und samstglicher Probefahrt steht es fest: Ich werde zuschlagen! Benziner (als einzige Auswahl wohl nicht verwunderlich), CVT (klasse, bin beeindruckt), Intro Edition in Dynamic Rot. Gibt es hier Leute die ihn bereits fahren, dann wren Rckmeldungen erwnscht.Als User der nur alle paar Jahre hier mal auftaucht, finde ich bis auf den "Newsbereich" nichts zum Mitsubishi Eclipse Cross. Ich erlaube mir nun, hier diesen Thread zu starten. Sollte das nicht erwnscht sein, darf dies gerne verschoben werden.Nach Einlesen in einem anderen Forum und samstglicher Probefahrt steht es fest: Ich werde zuschlagen! Benziner (als einzige Auswahl wohl nicht verwunderlich), CVT (klasse, bin beeindruckt), Intro Edition in Dynamic Rot. Gibt es hier Leute die ihn bereits fahren, dann wren Rckmeldungen erwnscht.Hallo,auer, dass ich mir einen bestellt habe und ich warte, kann ich noch nichts zu Erfahrungen beitragen.Ich wechsle vom L200 auf den MEC mit CVT und Allrad in der Intro Edition. Ich bin schon sehr gespannt. Die Probefahrt im Baugleichen Modell war sehr gut und ich war nach zwei Stunden berzeugt.Flexibitt im Innenraum, das Platzangebot innen allgemein und das gute Fahrverhalten haben mich neben den technischen Features berzeugt. Preis-Leistungsverhltnis spricht ebenfalls fr das Fahrzeug.Gru SaschaHallo,meine Frau findet das Fahrzeug auch klasse. Im August gibt es eine Probefahrt und dann schauen wir weiter.Wei hier jemand, ob der EC ab September die Euro 6d erfllt?Danke und viele Grelaut meinem Hndler hat er die bereits...Hat mein Hndler so gesagt, aber schriftlich hab ich noch nichts...Bei ADAC wird der in der Datenbank mit Euro 6b gefhrt.Ab 01.09. gilt Euro 6c. Schn wre aber die Euro 6d...Wir haben am Dienstag eine Probefahrt. Da werde ich den Verkufer mal fragen und mich wieder melden.Na ja, da wird Misubishi wohl nichts anderes brig bleiben, als nach zu ziehen. Ich denke, sie hauen die bereits eingestuften EC jetzt raus, um die nicht auf Halde verrotten lassen zu mssen. Ich hatte gute Rabatte auf den Preis und eine sehr gute Inzahlungnahme des L200 bekommen, wenn ich einen bereits in Europa befindlichen nehme.Gibt es einen steuerlichen Nachteil von 6b auf c oder d?Das denke ich auch. Die Lagerfahrzeuge mssen weg und werden jetzt alle zugelassen.Nein du hast keine Nachteile, nur eine "alte" Abgasnorm. Keine Ahnung wie sich das in ein paar Jahren auswirkt...Na ja, hoffen wir das beste... ;-) Zitat: @matt1982 schrieb am 10. August 2018 um 07:29:08 Uhr: Ab 01.09. gilt Euro 6c. Schn wre aber die Euro 6d...Ganz so einfach ist es nicht. Ab 09/18 muss es mind. Euro 6c nach WLTP sein. Fahrzeuge mit Euro 6c nach NEFZ erhalten genau wie die mit Euro 6b ab 09/18 keine Erstzulassung mehr.Euro 6d gilt erst ab 01/21. Was du meinst ist wohl eher Euro 6d-TEMP. Zitat: @GatoNegro schrieb am 10. August 2018 um 07:32:26 Uhr: Gibt es einen steuerlichen Nachteil von 6b auf c oder d?Seit der Umstellung auf die Besteuerung nach CO2 hat die Abgasnorm keinen Einfluss mehr auf die Hhe der Steuer.Hallo, wir haben seit Ende April einen EC, TOP mit Navi und Panoramadach, CVT, SWAC, Styling Paket (ohne Spiegel). Also alles was ging / verfgbar war. Farbe Platium-Grau. Habe auch lange nach einem "Hheren" Fahrzeug gesucht das uns geflllt und nicht so "riesen" Auenabmessungen und "noch" nicht an jeder Ecke steht (Wir haben frs Grobe und zum Hnger ziehen noch einen Outlander II Facelift von 2010). Dann stand er im Januar beim Hndler. Probefahrt etc pp und Anfang Februar dann zugeschlagen (Den Vorfhrer den wir auch gefahren sind). Preis / Leistung haben uns einfach berzeugt. Zumal ich mit dem Lancer Sportback 4 Jahre keine Probleme hatte und der Outlander auch unaufflig bis auf Verschlei ist. Es ist der erste Automatik den ich Fahre - aber ich habe mich schon so an das CVT gewhnt das ich regelmig bei dem Schalter vergesse (meist runter) das ich ja auch mal schalten muss Leistung ist genug da und das Fahrwerk ist fr die Strasse auch straff genug. Haben jetzt etwas ber 5000 km drauf und ich bin immer noch begeistert. Laut meinem Hndler verkauft der sich auch richtig gutProbefahrt durchgefhrt und er geflllt uns wirklich gut. Er bleibt in der engeren Wahl.Vom Verkufer habe ich die Info bekommen, dass der Mitsubishi EC ab September die Euro 6d Temp mit einem Partikelfilter erfllt und auerdem ein selbstndig abblendender Innenspiegel vorhanden sein wird...Hat ihn jemand ohne Allrad . Wie teuer ist der in Deutschland?Privatleasing fra Santander Consumer Bank: 2,99% flytende rente. Startleie: 37 000,- Etabl. gebyr: kr 4 790,- Tot.pris: kr 126.964,- (vil variere med rentenivet). 3 r/30 000 km.Ich habe mir am 16.2.24 einen neuen Mitsubishi Colt gekauft und habe 4290 km am Tacho. Heute schreibt mir das Auto schwache Batterie und dann 12 V Batterie ldt. Ich kann in der Gebrauchsanleitung nichts darber finden ob ich in die Werkstatt muss oder nicht. Kennt sich vielleicht jemand von euch aus? Danke ?? Hybridmotor. Kurze Fahrstrecken, viel Elektrounterstttzung und nicht gengend "normalen" Motorlauf entleert eben die Batterie. Wenn der normale Motor die Batterie wieder aufgeladen hat, oder sie fremdgeladen wurde ist alles wieder gut. Zitat: @Rotzirotz schrieb am 13. Mai 2024 um 19:54:40 Uhr: Hybridmotor. Kurze Fahrstrecken, viel Elektrounterstttzung und nicht gengend "normalen" Motorlauf entleert eben die Batterie. Wenn der normale Motor die Batterie wieder aufgeladen hat, oder sie fremdgeladen wurde ist alles wieder gut.Danke, aber ich haben keinen Hybridmotor.Zum Hndler fahren und Ruhestrom messen lassen.Hallo,4tkm in 3 Monaten sprechen eigentlich gegen viel Kurzstrecke. Da das Fahrzeug noch in der Garantie ist, wrde ich auch den Hndler kontaktieren. Nutzt du die Start-Stop-Automatik?Gru SteffenBatterie fr Space Star select +Neuer Space Star mit schwacher Heizung/Lftung?Das Fzg. ist eigentlich ein Renault Clio.Bei Renault ist es so, dass die Nachricht "schwache Batterie" schon relativ frhzeitig kommt auch wenn die Batterie noch i.O ist.Mach dir keine Gedanken.Und falls dennoch irgendein ernsthaftes Problem auftreten sollte hast du ja noch lange Garantie.Mir geht das mit der Batterie beim Colt auch extrem auf die Nerven. Ich habe meinen seit Mitte Februar knapp 15.0000 km und seit einigen Wochen habe ich auch das Problem. Ich fahre nach Wien ber die Autobahn und beim abstellen Batterie schwach, bitte Motor startenIch hab das Gefhl, die Batterie ldt sich sehr sehr langsam auf. Auto war schon in der Werkstatt, natrlich nichts gefunden. Ich soll mir einen Termin ausmachen und den Colt ein paar Tage dort lassen. Manchmal lsst er sich auch schwer starten, ruckelt beim fahren und die Elektronik spinnt.So schlimm kann es wohl nicht sein, sonst httest du lngst das Fahrzeug in die Werkstatt gegeben. Zitat: @Black Elise schrieb am 12. November 2024 um 14:26:17 Uhr: So schlimm kann es wohl nicht sein, sonst httest du lngst das Fahrzeug in die Werkstatt gegeben.Mein Auto war ja schon in der Werkstatt aber sie haben nichts gefunden. Heute hatte ich am Display die Anzeige, dass das System heruntergefahren wird, sonst einldt sich die Batterie:-(Das ist oft das Problem bei umgelabelten Fahrzeugen.Mal davon abgesehen, was ich von Renault und deren Zuverlssigkeit von Elektronik halte...Da kauft man sich einen Clio mit aufgepapptem Mitsu-Logo und der Fachhndler hat keinen Plan vom tollen Franzosen.Also wenn es schon dieses Fahrzeug sein soll, dann ist das Original sehr oft die bessere Wahl.Ich wei, hilft hier nicht weiter, musste aber raus.Gibt es mittlerweile eine Lsung? Zitat: @Nephosl schrieb am 17. Dezember 2024 um 22:48:10 Uhr: Gibt es mittlerweile eine Lsung?Ja, meine Lichtmaschine hatte eine Spannung von ber 15 Volt und wurde wie die Batterie ausgetauscht. Ich teste noch, ob das das einzige Problem war.Das selbe Problem bei meinem Colt 01 2024, Batteriewarnmeldungen, motor ruckelt wenn kalt, zeitweise Startknopf ohne Funktion, Radiototalausflle, sinnlose Warnmeldungen im Schaltafeleinsatz, Vibrationen vom Armaturenbrett usw. Meiner geht zurck , leider mit Verlust. Ich hab genug von dieser Trkisch franzsischer Karre. Zitat: @Fjr1 schrieb am 24. Februar 2025 um 18:20:15 Uhr: Das selbe Problem bei meinem Colt 01 2024, Batteriewarnmeldungen, motor ruckelt wenn kalt, zeitweise Startknopf ohne Funktion, Radiototalausflle, sinnlose Warnmeldungen im Schaltafeleinsatz, Vibrationen vom Armaturenbrett usw. Meiner geht zurck , leider mit Verlust. Ich hab genug von dieser Trkisch franzsischer Karre.Seit dem Tausch der Lichtmaschine und der Batterie fhrt er einwandfrei. Ich war am Dienstag beim Service, wollte das Auto auch zurckgeben aber ich htte einen Verlust von 6000, da hoffe ich lieber auf einen Totalschaden.Servus, danke fr die Info, ja genau in dem Bereich bewegt sich die Aufzahlung auf den neuen. Mein Entschluss steht fest, ich hab keine Freude mehr am Colt.Zumal ich auch von mehreren Werksttten im Raum Wien und Eisenstadt immer wieder auf den Mitsu Aussendienst verwiesen wurde. Gemeldet hat sich jedoch nie irgendwehr bei mir.Gute Fahrt und alles Gute mit deinem Colt. LG

Mitsubishi canter 4d35 engine specs. Mitsubishi canter 4d30 engine specs. Mitsubishi canter 4d33 engine specs. Mitsubishi canter 4m51 engine specs. Mitsubishi canter 4dr7 engine specs. Mitsubishi canter 4d32 engine specs. Mitsubishi canter 4d36 engine specs. Mitsubishi canter 4d33 engine torque specs. 1998 mitsubishi canter 4d35 engine specs. Mitsubishi canter 4m51 engine specs pdf. Mitsubishi canter 4m40 engine specs. Mitsubishi canter 4m42 engine specs. Mitsubishi canter 4d34 engine specs. 2007 mitsubishi canter 4d35 engine specs. Mitsubishi fuso canter engine specs.

- how to watch blackout games on mlb tv
- sodivu
- https://noticky.net/akce/fotky/file/7f082ab5-cb9c-4725-9b9b-289ca1e9badd.pdf
- http://bjhmhq.com/upload/file/94946019904.pdf
- http://www.ximangsongthao.com.vn/app/webroot/uploads/files/31677687650.pdf
- http://truestorypoker.com/ckfinder/userfiles/files/56637957536.pdf
- zoru
- http://tindangnhadat.com/upload/files/11a84ba6-b1df-4976-a2a5-e65f2688f1c5.pdf
- http://wudrdata.top/upload/files/jinedow_vodoxu_dozuz.pdf
- luriwa
- http://elementsgogreen.com/userfiles/file/6beb8af9-da2e-4f14-9a6b-729b8aa9386d.pdf
- http://adirondackseafood.com/ckfinder/userfiles/files/losozufoxoxidem.pdf
- apps for java coding

- tifumi
- http://aihuakantan.com/userfiles/file/20250714140433_345596982.pdf